# Informe de Inspección de Vehículo

| Datos del expediente | 126101261 - 0 |
|---|---|
| Marca | MERCEDES BENZ |
| Modelo | CLASE A PHEV (W 177) 5P (20-) |
| Matrícula | 8072MDF |
| Bastidor | W1K3F8GBXPJ390617 |
| Color | GRIS |
| Kilómetros | 45.880 |
| Fecha de inspección | 28/09/2026 |
| Lugar de inspección | Campa Sintax Luceni |

## Valoración de daños

| Tipo | Elemento | Tipo Reparación |
|---|---|---|
| **Batería** | Estado de salud (SOH) = 97,2 % | Estado |
| **Exterior** | Mano obra centro zaragoza | Pintura |
| **Exterior** | Pintura: centro zaragoza | Pintura |
| **Exterior** | Desglose Pintura: Paragolpes tr Reparación (S=0) ( | Pintura |
| **Exterior** | Desglose Pintura: Paragolpes dl Reparación (S=0) ( | Pintura |
| **Batería** | Estado de salud (SOH) = 97,2 % | Estado |

- *Sistema de valoración utilizado GT Estimate*
- *La presente tasación queda con reserva de daños ocultos o reparaciones anteriores, no visibles en el momento del contro efectuado sin desmontajes y de conformidad de las piezas según el modelo y el protocolo de devolución*

## Firmas del informe

En Luceni a 29 de septiembre de 2026

Perito: Alejandro Alconchel Borlán

En MADRID a 29 de septiembre de 2026

Departamento técnico CED Spain

*En cumplimiento del Art. 335.2 de la L.E.C. 1/2000 de 7 de enero, el Inspector que suscribe el presente informe manifiesta bajo juramento o promesa de decir verdad, que ha actuado con la mayor objetividad posible, tomando en consideración tanto lo que pueda favorecer como lo que sea susceptible de causar perjuicio a cualquiera de las partes, y que conoce las sanciones penales en las que podría incurrir si incumpliere su deber como Inspector*

## Reportaje Fotográfico COMERCIAL








## Reportaje Fotográfico COMERCIAL










## Reportaje Fotográfico COMERCIAL





## Reportaje Fotográfico de DAÑOS



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior

INDEPENDIENTE

# CERTIFICADO DE BATERÍA

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

NÚMERO DE CERTIFICADO: 01F499E7-FB61-4338-AF2B-433CEBD46063

## VEHÍCULO

**MARCA:** Mercedes-Benz
**MODELO:** A 250 - 15,6 kWh

**KILOMETRAJE:** 45.881 km
**VIN:** W1K3F8GBXPJ390617
**FECHA Y HORA:**
28/9/26, 12:38

**REALIZADO POR:** CED SPAIN SAU

## RESULTADOS

Independiente
**ESTADO DE SALUD (SOH)**

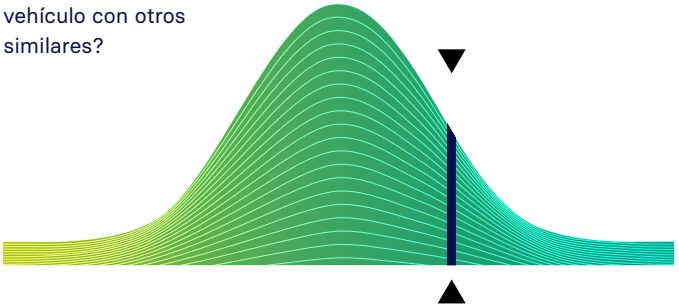
**97,2 %**

**ENERGÍA** 10kWh | 11kWh

**AUTONOMÍA WLTP** 66km | 68km

## VALORACIÓN

**COMPARATIVA**
¿Cómo se compara su vehículo con otros similares?



por debajo de la media | media | por encima de la media

## COMPROBACIONES

- Sistema de gestión de baterías (BMS) ✓
- Sensor de batería ✓
- Medidas de la batería ✓
- Tensiones de las celdas de la batería ✓
- Comunicación con el vehículo ✓

SCAN FOR DETAILS

## EVALUACIÓN

### ESTADO EXCELENTE - NO SE HAN DETECTADO ANOMALÍAS

Basándonos en el diagnóstico detallado de la batería realizado con el AVILOO FLASH Test, certificamos que la batería de tracción de este vehículo se encuentra en un estado excelente.

Por lo tanto, la batería de tracción está oficialmente certificada por AVILOO.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

## ENERGÍA

| | Bruta | Neta (nominal) | Utilizable |
|---|---|---|---|
| Actual: | 15,2kWh | 10,3kWh | 10,3kWh |
| Nueva: | 15,6kWh | 10,6kWh | 10,6kWh |

## AUTONOMÍA

| | WLTP | Típica |
|---|---|---|
| Actual: | 66km | 41km |
| Nueva: | 68km | 43km |

## PROTOCOLO DE EJECUCIÓN

**AVILOO Box conectado.** **12:38:51**

| | |
|---|---|
| FLASH Test iniciado. | ✓ |
| Vehículo detectado. | ✓ |
| Adquisición de datos iniciada. | ✓ |
| Adquisición de datos finalizada. | ✓ |
| Análisis de datos iniciado. | ✓ |
| Análisis de datos finalizado. | ✓ |

## SENSORES

| | |
|---|---|
| Sensor de tensión | ✓ |
| Sensor de corriente | ✓ |
| Sensores de temperatura | ✓ |
| Sensores de tensión de celda | ✓ |

## BMS

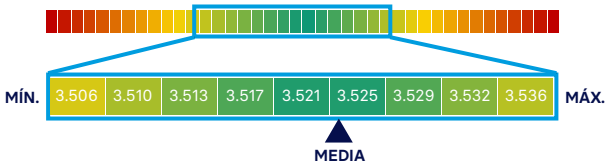
| | Valor | Estado |
|---|---|---|
| Estado de carga (SoC) del BMS*: | 1% | |
| Precisión del cálculo del SoC: | | ✓ |
| Estado de salud (SoH) del BMS*: | 100% | |
| Precisión del cálculo del SoH: | | ✓ |

## MEDIDAS

| | Mín. | Máx. | Delta | Estado |
|---|---|---|---|---|
| Temperatura de la batería | 24,0°C | 24,0°C | 0,0°C | ✓ |
| Tensión de la celda | 3,506V | 3,536V | 30mV | ✓ |
| Tensión del pack | 352,1V | | | |
| Corriente media | 0,0A | | | |

## TENSIONES DE LAS CELDAS

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 - 20 | 3.510 | 3.506 | 3.509 | 3.511 | 3.509 | 3.512 | 3.508 | 3.509 | 3.509 | 3.508 | 3.509 | 3.511 | 3.517 | 3.520 | 3.524 | 3.520 | 3.520 | 3.520 | 3.522 | 3.522 |
| 21 - 40 | 3.520 | 3.523 | 3.517 | 3.520 | 3.518 | 3.526 | 3.525 | 3.529 | 3.529 | 3.529 | 3.528 | 3.525 | 3.526 | 3.529 | 3.526 | 3.529 | 3.526 | 3.525 | 3.523 | 3.518 |
| 41 - 60 | 3.518 | 3.525 | 3.522 | 3.522 | 3.517 | 3.523 | 3.522 | 3.525 | 3.523 | 3.527 | 3.523 | 3.519 | 3.520 | 3.519 | 3.522 | 3.523 | 3.518 | 3.518 | 3.522 | 3.518 |
| 61 - 80 | 3.523 | 3.525 | 3.524 | 3.517 | 3.522 | 3.523 | 3.523 | 3.523 | 3.523 | 3.525 | 3.518 | 3.520 | 3.523 | 3.522 | 3.519 | 3.520 | 3.520 | 3.522 | 3.523 | 3.523 |
| 81 - 100 | 3.525 | 3.522 | 3.524 | 3.522 | 3.524 | 3.523 | 3.520 | 3.524 | 3.536 | 3.532 | 3.532 | 3.531 | 3.535 | 3.536 | 3.535 | 3.532 | 3.533 | 3.532 | 3.533 | 3.535 |




*Los valores mostrados aquí se han leído directamente del sistema de gestión de baterías (BMS) del vehículo y son calculados y facilitados por el fabricante del vehículo. El estado de salud (SoH) indicado corresponde al valor comunicado por el BMS y está certificado por CARA.

**AVISO LEGAL:** El resultado del test incluye el estado de salud (SoH) de la batería de tracción calculado en ese momento. La determinación se basa en los datos proporcionados por el vehículo, que los algoritmos de AVILOO evalúan mediante modelos estadísticos y analíticos. La manipulación de los datos de la unidad de control provoca un resultado incorrecto. El SoH indicado presenta un margen de fluctuación de origen técnico (desviación) no superior al 3 % en al menos el 95 % de las mediciones de referencia. Cabe señalar que esta tolerancia se aplica a la determinación del SoH a nivel de celda y no al SoH de toda la batería. Esto se debe a que el estado de carga de las distintas celdas puede variar y afectar negativamente al SoH actual de la batería. Sin embargo, el sistema de gestión de baterías (BMS) o una calibración pueden compensar estas diferencias. El resultado refleja el estado de la batería en el momento del test y no permite extraer conclusiones sobre su futuro estado de salud. Este diagnóstico no incluye valoraciones sobre daños mecánicos ni influencias externas.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

01F499E7-FB61-4338-AF2B-433CEBD46063