Informe de Inspección de Vehículo

Datos del expediente 126101256 - 0

Marca	VOLKSWAGEN
Modelo	TIGUAN (5N) 5P (20-24)
Matrícula	2710MDM
Bastidor	WVGZZZ5NZNW412019
Color	GRIS
Kilómetros	52.206
Fecha de inspección	28/09/2026
Lugar de inspección	Campa Sintax Luceni

Valoración de daños

Tipo	Elemento	Tipo Reparación
Batería	Estado de salud (SOH) = 88,1 %	Estado
Exterior	Reparar Puerta dl iz	Reparación
Exterior	Pulir Aleta tr dr c/estribo	Reparación
Exterior	Mano obra centro zaragoza	Pintura
Exterior	Pintura: centro zaragoza	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Puerta tr iz Reparación (S=0) (L	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Puerta dl iz Reparación (S=1) (L	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Paragolpes tr (zona sup) Reparac	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Rejilla dr paragolpes dl Reparac	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Paragolpes dl (zona sup) Reparac	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Carcasa retrovisor dr Reparación	Pintura
Batería	Estado de salud (SOH) = 88,1 %	Estado

- *Sistema de valoración utilizado GT Estimate*
- *La presente tasación queda con reserva de daños ocultos o reparaciones anteriores, no visibles en el momento del contro efectuado sin desmontajes y de conformidad de las piezas según el modelo y el protocolo de devolución*

Firmas del informe

En Luceni a 29 de septiembre de 2026

En MADRID a 29 de septiembre de 2026

Perito: Alejandro Alconchel Borlán

Departamento técnico CED Spain

En cumplimiento del Art. 335.2 de la L.E.C. 1/2000 de 7 de enero, el Inspector que suscribe el presente informe manifiesta bajo juramento o promesa de decir verdad, que ha actuado con la mayor objetividad posible, tomando en consideración tanto lo que pueda favorecer como lo que sea susceptible de causar perjuicio a cualquiera de las partes, y que conoce las sanciones penales en las que podría incurrir si incumpliere su deber como Inspector

Reportaje Fotográfico COMERCIAL








Reportaje Fotográfico COMERCIAL









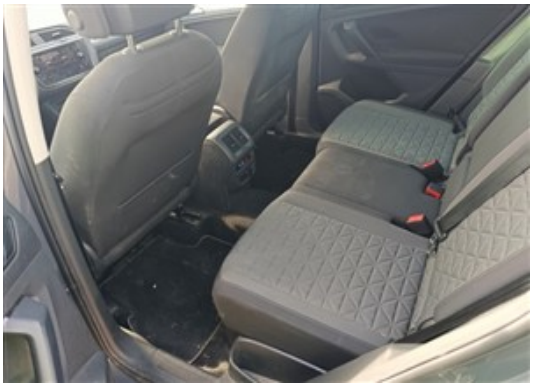








Reportaje Fotográfico COMERCIAL





Reportaje Fotográfico de DAÑOS



Daño Exterior



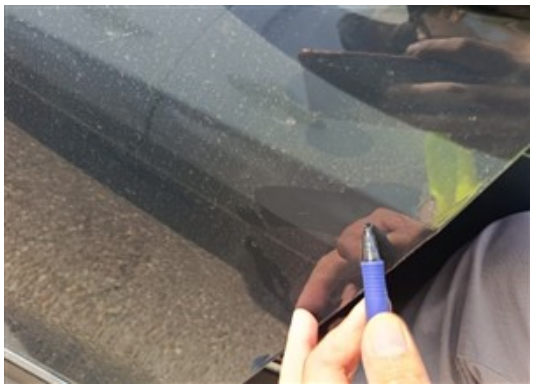
Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior

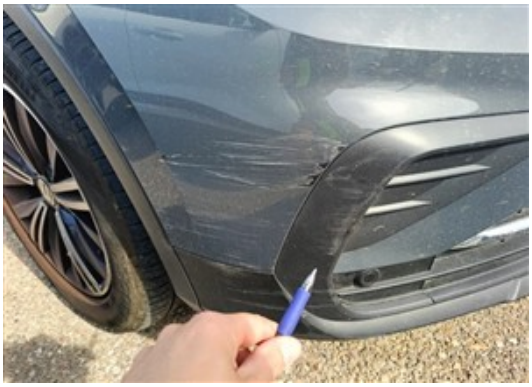


Daño Exterior

Reportaje Fotográfico de DAÑOS



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior

INDEPENDIENTE

CERTIFICADO DE BATERÍA

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

NÚMERO DE CERTIFICADO: D6412AFB-B478-4F6B-9C92-585447DB1EC9

VEHÍCULO

MARCA: Volkswagen
MODELO: Tiguan e-Hybrid - 13 kWh

KILOMETRAJE: 52.206 km
VIN: WVGZZZ5NZNW412019
FECHA Y HORA:
28/9/26, 12:13

REALIZADO POR: CED SPAIN SAU

RESULTADOS

Independiente
ESTADO DE SALUD (SOH)

88,1 %

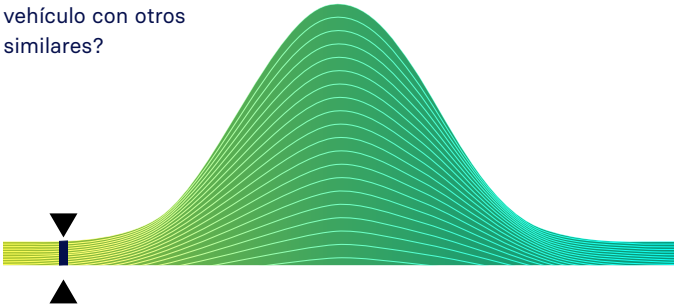
ENERGÍA 9kWh | 10kWh



AUTONOMÍA WLTP 43km | 49km

VALORACIÓN

COMPARATIVA
¿Cómo se compara su vehículo con otros similares?



por debajo de la media | media | por encima de la media

COMPROBACIONES

- Sistema de gestión de baterías (BMS) ✓
- Sensor de batería ✓
- Medidas de la batería ✓
- Tensiones de las celdas de la batería ✓
- Comunicación con el vehículo ✓

SCAN FOR DETAILS

EVALUACIÓN

ESTADO ACEPTABLE - NO SE HAN DETECTADO ANOMALÍAS

Basándonos en el diagnóstico detallado de la batería realizado con el AVILOO FLASH Test, certificamos que la batería de tracción de este vehículo se encuentra en un estado aceptable.

Por lo tanto, la batería de tracción está oficialmente certificada por AVILOO.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

ENERGÍA

	Bruta	Neta (nominal)	Utilizable
Actual:	11,4kWh	9,2kWh	9,2kWh
Nueva:	13,0kWh	10,4kWh	10,4kWh

AUTONOMÍA

	WLTP	Típica
Actual:	43km	33km
Nueva:	49km	38km

PROTOCOLO DE EJECUCIÓN

AVILOO Box conectado. 12:13:36

- FLASH Test iniciado. ✓
- Vehículo detectado. ✓
- Adquisición de datos iniciada. ✓
- Adquisición de datos finalizada. ✓
- Análisis de datos iniciado. ✓
- Análisis de datos finalizado. ✓

SENSORES

Sensor de tensión	✓
Sensor de corriente	✓
Sensores de temperatura	✓
Sensores de tensión de celda	✓

BMS

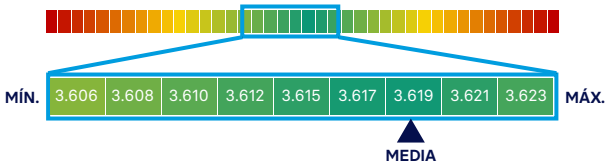
	Valor	Estado
Estado de carga (SoC) del BMS*:	12%	
Precisión del cálculo del SoC:		✓
Estado de salud (SoH) del BMS*:	85%	
Precisión del cálculo del SoH:		✓

MEDIDAS

	Mín.	Máx.	Delta	Estado
Temperatura de la batería	24,5°C	25,5°C	1,0°C	✓
Tensión de la celda	3,606V	3,623V	17mV	✓
Tensión del pack	347,2V			
Corriente media	-1,0A			

TENSIONES DE LAS CELDAS

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.619	3.619	3.619	3.620	3.619	3.619	3.619	3.620	3.620	3.620	3.619	3.620	3.621	3.621	3.619	3.621	3.620	3.621	3.620	3.621
21 - 40	3.617	3.621	3.621	3.620	3.619	3.622	3.618	3.621	3.615	3.608	3.617	3.622	3.616	3.623	3.621	3.620	3.618	3.620	3.619	3.620
41 - 60	3.619	3.619	3.616	3.611	3.620	3.616	3.620	3.620	3.613	3.611	3.619	3.615	3.613	3.611	3.617	3.612	3.610	3.611	3.620	3.614
61 - 80	3.618	3.621	3.620	3.617	3.614	3.620	3.613	3.620	3.617	3.616	3.616	3.615	3.617	3.621	3.609	3.606	3.613	3.613	3.618	3.617
81 - 96	3.618	3.607	3.613	3.613	3.616	3.609	3.611	3.613	3.610	3.608	3.608	3.610	3.606	3.611	3.610	3.612				



*Los valores mostrados aquí se han leído directamente del sistema de gestión de baterías (BMS) del vehículo y son calculados y facilitados por el fabricante del vehículo. El estado de salud (SoH) indicado corresponde al valor comunicado por el BMS y está certificado por CARA.

AVISO LEGAL: El resultado del test incluye el estado de salud (SoH) de la batería de tracción calculado en ese momento. La determinación se basa en los datos proporcionados por el vehículo, que los algoritmos de AVILOO evalúan mediante modelos estadísticos y analíticos. La manipulación de los datos de la unidad de control provoca un resultado incorrecto. El SoH indicado presenta un margen de fluctuación de origen técnico (desviación) no superior al 3 % en al menos el 95 % de las mediciones de referencia. Cabe señalar que esta tolerancia se aplica a la determinación del SoH a nivel de celda y no al SoH de toda la batería. Esto se debe a que el estado de carga de las distintas celdas puede variar y afectar negativamente al SoH actual de la batería. Sin embargo, el sistema de gestión de baterías (BMS) o una calibración pueden compensar estas diferencias. El resultado refleja el estado de la batería en el momento del test y no permite extraer conclusiones sobre su futuro estado de salud. Este diagnóstico no incluye valoraciones sobre daños mecánicos ni influencias externas.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

D6412AFB-B478-4F6B-9C92-585447DB1EC9