Garvagh Enterprises, S.L.
Augusto Figueroa , 33
28004 Madrid
B84008044

MARCA: AYVENS
MODELO: VOLVO XC40 5P
KM: 45812
BASTIDOR YV1XZBBVFN2764633
COLOR: Blanco

MATRICULA: 8141LXV
FECHA TASACIÓN: 21/09/2026
LUGAR TASACIÓN: SOTO DEL REAL

DESCRIPCIÓN PIEZA	TIEMPO MONTAJE	PRECIO PIEZA	TIEMPO MO	TIEMPO MOP	MATERIAL PINTURA	TOTAL LINEA	NIVEL DAÑO	DESCRIPCIÓN DAÑO	DESCRIPCIÓN ACCION
compresor de inflado neumáticos							SUSTITUCION	Faltante	Retirar y sustituir
Liquido antipinchazos							RECORDATORIO	Faltante	No valorable
Llanta Trs. Izq. Bicolor							RECORDATORIO	Arañado/rasguño mayor de 100mm	No valorable
Neumático delantero Dch.							RECORDATORIO	Neumáticos con dibujo > 5mm	No valorable
Neumatico delantero Izq.							RECORDATORIO	Neumáticos con dibujo > 5mm	No valorable
Neumático trasero Dch.							RECORDATORIO	Neumáticos con 5mm< dibujo > 4mm	No valorable
Neumático trasero Izq.							RECORDATORIO	Neumáticos con 5mm< dibujo > 4mm	No valorable
Parabrisas							RECORDATORIO	Picaduras por piedras	No valorable
Paragolpes delantero Pintado							DAÑO LEVE	Arañado/rasguño mayor de 100mm	Pintura
Paragolpes trasero Texturado							DAÑO LEVE	Arañado/rasguño mayor de 100mm	Pintura
Porton superior							PULIDO	Arañado/rasguño mayor de 100mm	Pulido y abrillantado
Puerta delantera Izq.							DAÑO LEVE	Arañado/rasguño mayor de 100mm	Pintura
Punta paragolpes Trs. Izq. Pintada							DAÑO LEVE	Arañado/rasguño mayor de 100mm	Pintura

CONDICIONES DE VALORACIÓN	PIEZAS	MANO DE OBRA	PINTURA	TOTAL
PRECIO MANO OBRA MO:	**SUBTOTAL PIEZAS:**	**HORAS MO:**	**MATERIAL PINTURA:**	**BASE IMPONIBLE:**
PRECIO MANO OBRA PINTURA MOP:	**DESCUENTO:**	**TOTAL MO:**	**CONSTANTE PINTURA:**	**IVA ( ):**
DESCUENTO PIEZAS:	**TOTAL PIEZAS:**	**HORAS MOP:**	**TOTAL PINTURA:**	**TOTAL PERITACIÓN:**
FORFAIT:		**TOTAL MOP:**		
FRANQUICIA:				

TASADOR	CONTRARIO / TALLER	CLIENTE

De acuerdo con sus instrucciones, atendemos en su tramitación el siniestro de referencia, acerca del cual y una vez finalizadas nuestras gestiones pasamos a rendirles el siguiente informe pericial.
La presente tasación queda con reserva de golpes ocultos o reparaciones anteriores, no visibles en el momento del control efectuado sin desmontajes, y de conformidad de las piezas según el modelo y el protocolo de devolución.
Por lo anteriormente expuesto, dejamos al superior criterio del Departamento de Siniestros de esta compañía, la posterior resolución del siniestro que nos ocupa, quedando a su entera disposición, para cuantas aclaraciones estimen oportunas.
En el cumplimiento de lo previsto en el Art. 335.2 de la LEC 1/2000 de 7 de enero, el perito que suscribe el presente informe, manifiesta bajo juramento de decir verdad, que ha efectuado y actuará con la mayor objetividad tomando en consideración tanto lo que pueda favorecer como lo que sea susceptible de causar perjuicio a cualquiera de las partes, y que conoce las sanciones penales en las que podría incurrir si incumpliere su deber como perito.

Garvagh Enterprises, S.L.
Augusto Figueroa , 33
28004 Madrid
B84008044

Marca: AYVENS
Modelo: VOLVO XC40 5P

Fecha Tasación: 21/09/2026
Matricula: 8141LXV

KM: 45812
Bastidor: YV1XZBBVFN2764633



















Garvagh Enterprises, S.L.
Augusto Figueroa , 33
28004 Madrid
B84008044

Marca: AYVENS
Modelo: VOLVO XC40 5P

Fecha Tasación: 21/09/2026
Matricula: 8141LXV

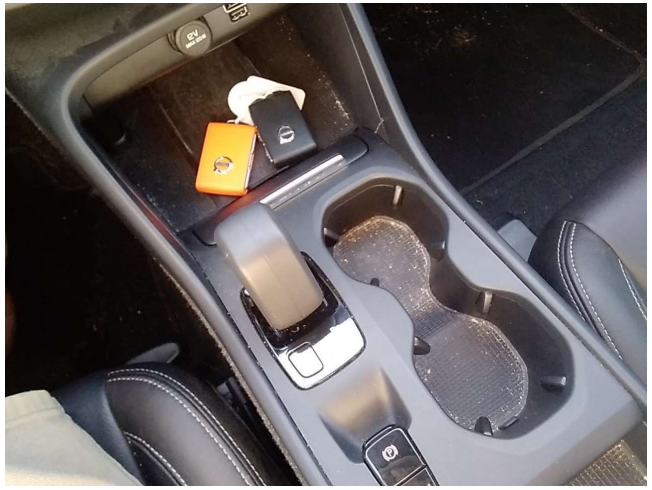
KM: 45812
Bastidor: YV1XZBBVFN2764633



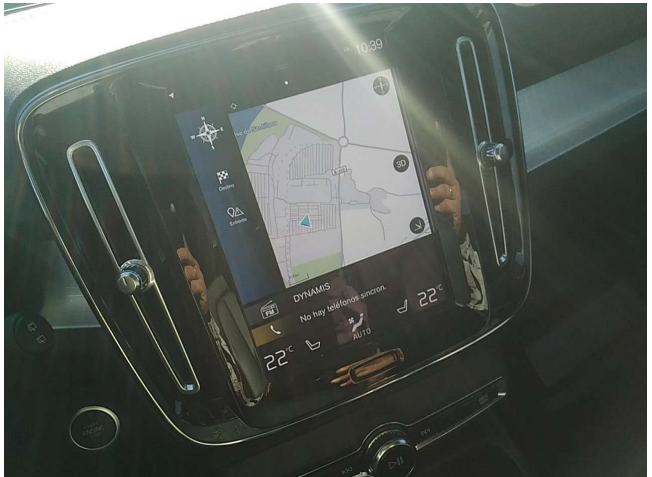
















Garvagh Enterprises, S.L.
Augusto Figueroa , 33
28004 Madrid
B84008044

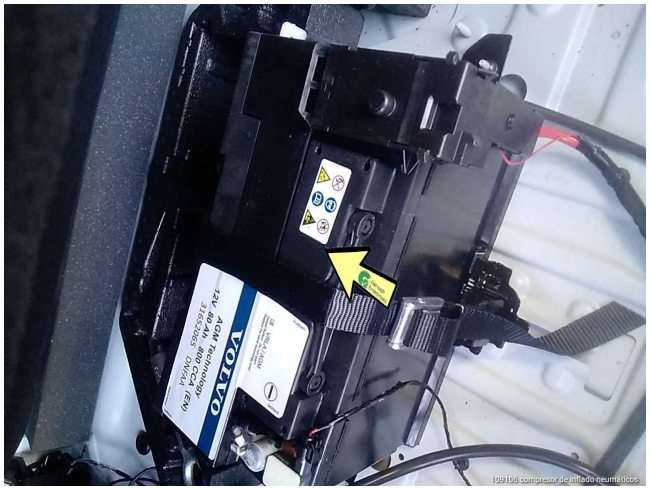
Marca: AYVENS
Modelo: VOLVO XC40 5P

Fecha Tasación: 21/09/2026
Matricula: 8141LXV

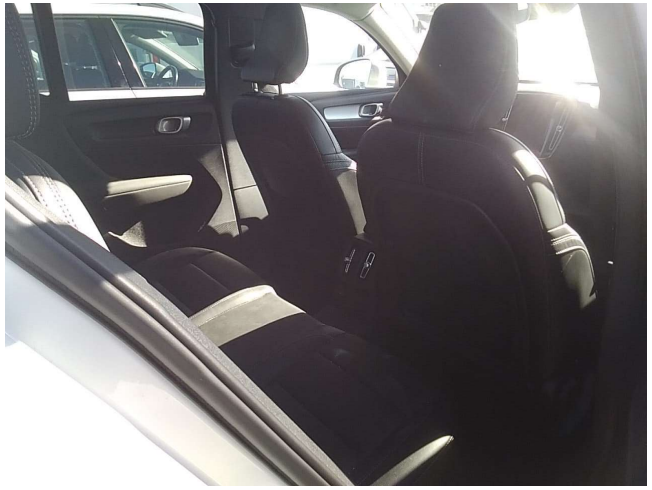
KM: 45812
Bastidor: YV1XZBBVFN2764633



















Garvagh Enterprises, S.L.
Augusto Figueroa , 33
28004 Madrid
B84008044

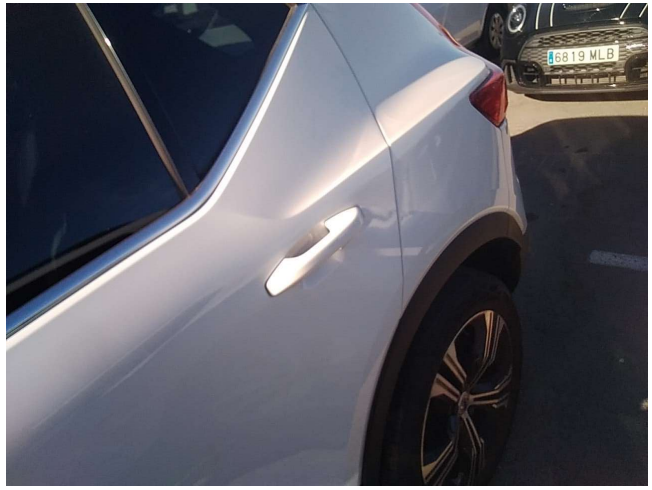
Marca: AYVENS
Modelo: VOLVO XC40 5P

Fecha Tasación: 21/09/2026
Matricula: 8141LXV

KM: 45812
Bastidor: YV1XZBBVFN2764633







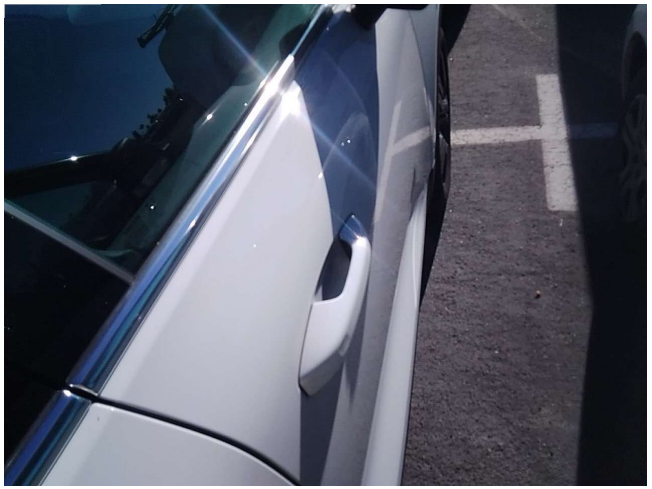


Garvagh Enterprises, S.L.
Augusto Figueroa , 33
28004 Madrid
B84008044

Marca: AYVENS
Modelo: VOLVO XC40 5P

Fecha Tasación: 21/09/2026
Matricula: 8141LXV

KM: 45812
Bastidor: YV1XZBBVFN2764633



















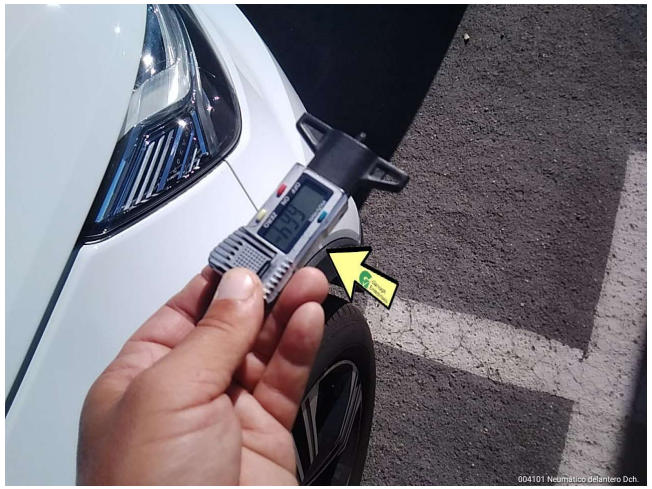
Garvagh Enterprises, S.L.
Augusto Figueroa , 33
28004 Madrid
B84008044

Marca: AYVENS
Modelo: VOLVO XC40 5P

Fecha Tasación: 21/09/2026
Matricula: 8141LXV

KM: 45812
Bastidor: YV1XZBBVFN2764633



















Garvagh Enterprises, S.L.
Augusto Figueroa , 33
28004 Madrid
B84008044

Marca: AYVENS
Modelo: VOLVO XC40 5P

Fecha Tasación: 21/09/2026
Matricula: 8141LXV

KM: 45812
Bastidor: YV1XZBBVFN2764633



00210102 Portón superior


004501 Paragolpes delantero Pintado

CERTIFICADO DE BATERÍA

INDEPENDIENTE

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

NÚMERO DE CERTIFICADO: 16D82D02-0D78-41E2-B15B-6E51E30DBA0C

VEHÍCULO

MARCA: Volvo
MODELO: XC40 T4/T5 - 10,7 kWh

KILOMETRAJE: 45.812 km
VIN: YV1XZBBVFN2764633
FECHA Y HORA:
21/9/26, 9:34

EJECUTADO POR: GARAVAGH ENTERPRISES

RESULTADOS

Independiente
ESTADO DE SALUD (SOH)

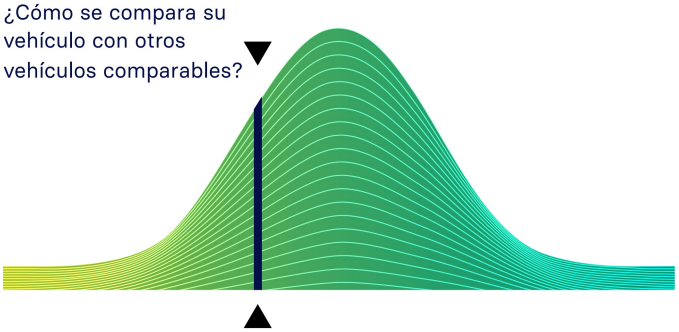
89,1 %

ENERGÍA 8kWh | 9kWh

AUTONOMÍA WLTP 40km | 45km

VALORACIÓN

EVALUACIÓN COMPARATIVA
¿Cómo se compara su vehículo con otros vehículos comparables?



por debajo de la media | en la media | por encima de la media

COMPROBACIONES

- Sistema de gestión de baterías (BMS) ✓
- Sensor de la batería ✓
- Medidas de la batería ✓
- Tensión de las celdas de la batería ✓
- Comunicación del vehículo ✓

SCAN FOR DETAILS

EVALUACIÓN

BUEN ESTADO: NO SE HAN DETECTADO ANOMALÍAS

Basándonos en el diagnóstico detallado de la batería realizado con el AVILOO FLASH Test, certificamos que la batería de tracción de este vehículo está en buen estado.

Por lo tanto, la batería de tracción tiene la certificación oficial de AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED

ENERGÍA

	Bruta	Neto (nominal)	Utilizable
Actual:	9,5kWh	7,6kWh	7,6kWh
Nuevo:	10,7kWh	8,5kWh	8,5kWh

AUTONOMÍA

	WLTP	Típica
Actual:	37-40km	30km
Nuevo:	42-45km	33km

PROTOCOLO DE EJECUCIÓN

AVILOO Box conectada. **09:34:19**

- FLASH Test iniciado. ✓
- Vehículo detectado. ✓
- Iniciando la adquisición de datos. ✓
- Adquisición de datos finalizada. ✓
- Analizando datos. ✓
- Análisis finalizado. ✓

SENSORES

Sensor de tensión	✓
Sensor de corriente	✓
Sensores de temperatura	✓
Sensores de tensión de las celdas	✓

BMS

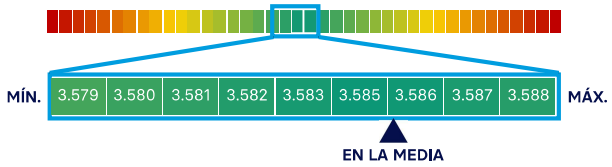
	Valor	Estado
Estado de carga (SoC) del BMS*:	3%	
Precisión de cálculo del SoC:		✓
Estado de salud (SoH) del BMS*:	90%	
Precisión de cálculo del SoH:		✓

MEDIDAS

	Mín.	Máx.	Delta	Estado
Temperatura de la batería	20,2°C	21,2°C	1,0°C	✓
Tensión de la celda	3,579V	3,588V	8mV	✓
Tensión del paquete	322,6V			
Corriente media	7,4A			

DIAGRAMA DE TENSIÓN DE CELDA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.580	3.584	3.586	3.584	3.585	3.585	3.586	3.584	3.585	3.585	3.586	3.588	3.587	3.586	3.587	3.587	3.587	3.587	3.582	3.585
21 - 40	3.586	3.587	3.586	3.586	3.585	3.586	3.585	3.584	3.586	3.587	3.587	3.587	3.585	3.586	3.584	3.584	3.585	3.586	3.587	3.588
41 - 60	3.587	3.587	3.588	3.587	3.587	3.584	3.586	3.586	3.587	3.587	3.586	3.585	3.587	3.586	3.585	3.585	3.588	3.587	3.587	3.587
61 - 80	3.587	3.587	3.587	3.581	3.584	3.585	3.584	3.582	3.582	3.584	3.582	3.581	3.579	3.582	3.585	3.585	3.584	3.584	3.584	3.582
81 - 90	3.585	3.580	3.581	3.582	3.584	3.581	3.584	3.585	3.582	3.580										



* Los valores mostrados aquí se han leído directamente del Sistema de gestión de la batería (BMS, por sus siglas en inglés) del vehículo y se calculan y se proporcionan por el fabricante del vehículo. El Estado de Salud (SoH) mostrado corresponde al valor comunicado por el BMS y está certificado por CARA.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: El resultado de la prueba incluye el estado de salud (SoH) calculado actualmente de la batería de tracción. La determinación se basa en los datos proporcionados por el vehículo. Estos se evalúan con base en los algoritmos de AVILOO mediante modelos estadísticos y analíticos. La manipulación de los datos en la unidad de control conduce a un resultado incorrecto. El SoH indicado tiene un rango de fluctuación técnicamente inducido (desviación) no superior al 3 % en al menos el 95 % de las mediciones de referencia. Hay que tener en cuenta que esta tolerancia se aplica a la determinación del SoH a nivel de celda y no al SoH de toda la batería. Esto se debe a que el estado de carga de las celdas individuales podría variar, lo que puede afectar negativamente al SoH actual de la batería. Sin embargo, esto lo puede compensar el Sistema de gestión de baterías (BMS, por sus siglas en inglés) o durante una calibración. El resultado refleja el estado de la batería en el momento de la prueba. No se pueden extraer conclusiones sobre el futuro estado de salud de la batería. Las afirmaciones sobre daños mecánicos o influencias externas no forman parte de este diagnóstico.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

16D82D02-0D78-41E2-B15B-6E51E30DBA0C