

Informe de Inspección de Vehículo

Datos del expediente

126031370 - 0

Marca	OPEL
Modelo	MOKKA-E (U) 5P (20-)
Matrícula	9442LVP
Bastidor	VXKUKZKXZMW065719
Color	BLANCO
Kilómetros	53.988
Fecha de inspección	
Lugar de inspección	M300 Barcelona

Precio MO Chapa	Precio MO Mecánica	Precio MO Pintura
39,00 €	39,00 €	39,00 €

Valoración de daños

Tipo	Elemento	Tipo Reparación
Batería	Estado de salud (SOH) = 93,0 %	Estado
Exterior	Desmontar y montar Paragolpes dl (zona sup)	Reparación
Exterior	Desmontar y montar Carcasa retrovisor dr	Reparación
Exterior	Reparar Paragolpes dl (zona sup)	Reparación
Exterior	Reparar Puerta dl dr	Reparación
Exterior	Pulir Portón tr	Reparación
Exterior	Mano obra centro zaragoza	Pintura
Exterior	Pintura: centro zaragoza	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Aleta dl dr Reparación (S=0) (L=	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Puerta dl dr Reparación (S=0) (L	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Paragolpes dl (zona sup) Reparac	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Paragolpes tr (zona sup) Reparac	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Carcasa retrovisor dr Reparación	Pintura
Batería	Estado de salud (SOH) = 93,0 %	Estado

- Sistema de valoración utilizado GT Estimate
- La presente tasación queda con reserva de daños ocultos o reparaciones anteriores, no visibles en el momento del control efectuado sin desmontajes y de conformidad de las piezas según el modelo y el protocolo de devolución

Firmas del informe

En Vilanova i La Geltrú a 11 de marzo de 2026

En MADRID a 11 de marzo de 2026



Perito: VICENTE SILVA, ALBERTO

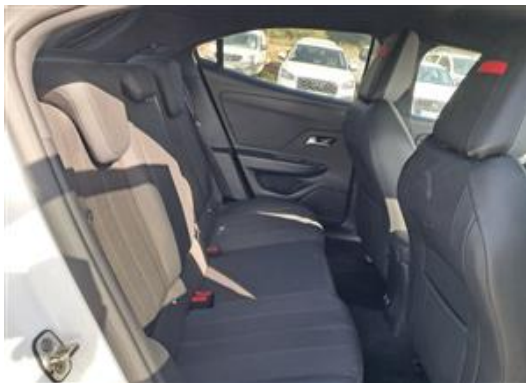
Departamento técnico CED Spain

En cumplimiento del Art. 335.2 de la L.E.C. 1/2000 de 7 de enero, el Inspector que suscribe el presente informe manifiesta bajo juramento o promesa de decir verdad, que ha actuado con la mayor objetividad posible, tomando en consideración tanto lo que pueda favorecer como lo que sea susceptible de causar perjuicio a cualquiera de las partes, y que conoce las sanciones penales en las que podría incurrir si incumpliere su deber como Inspector

Reportaje Fotográfico COMERCIAL



Reportaje Fotográfico COMERCIAL



Reportaje Fotográfico COMERCIAL



Reportaje Fotográfico de DAÑOS



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior

Reportaje Fotográfico de DAÑOS



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior

CERTIFICADO DE BATERÍA

INDEPENDIENTE



BATTERY DIAGNOSTICS

NÚMERO DE CERTIFICADO: B89EA520-B617-4995-952D-DF0D6A8D1A8C

VEHÍCULO

MARCA: Opel
MODELO: Mokka-e - 50 kWh

KILOMETRAJE: 53.988 km
VIN: VXXUKZKXZMW065719
FECHA Y HORA:
11/3/26, 10:08

EJECUTADO POR: CED SPAIN SAU

RESULTADOS

ESTADO DE SALUD (SOH)

93,0 %

ENERGÍA

43kWh | 46kWh

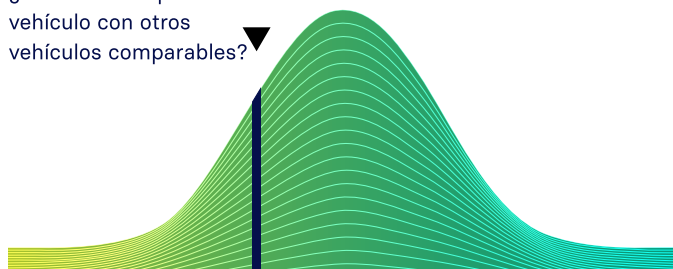
AUTONOMÍA WLTP

301km | 324km

VALORACIÓN

EVALUACIÓN COMPARATIVA

¿Cómo se compara su vehículo con otros vehículos comparables?



COMPROBACIONES

Sistema de gestión de baterías (BMS)	✓
Sensor de la batería	✓
Medidas de la batería	✓
Tensión de las celdas de la batería	✓
Comunicación del vehículo	✓



EVALUACIÓN

BUEN ESTADO: NO SE HAN DETECTADO ANOMALÍAS

Basándonos en el diagnóstico detallado de la batería realizado con el AVILOO FLASH Test, certificamos que la batería de tracción de este vehículo está en buen estado.

Por lo tanto, la batería de tracción tiene la certificación oficial de AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGÍA

	Bruta	Neto (nominal)	Utilizable
Actual:	46,5kWh	42,8kWh	40,9kWh
Nuevo:	50,0kWh	46,0kWh	44,0kWh

AUTONOMÍA

	WLTP	Típica
Actual:	296-301km	227km
Nuevo:	318-324km	244km

PROTOCOLO DE EJECUCIÓN

AVILOO Box conectada.	10:08:55
FLASH Test iniciado.	✓
Iniciando la adquisición de datos.	✓
Vehículo detectado.	✓
Adquisición de datos finalizada.	✓
Analizando datos.	✓
Análisis finalizado.	✓

SENSORES

Sensor de tensión	✓
Sensor de corriente	✓
Sensores de temperatura	✓
Sensores de tensión de las celdas	✓

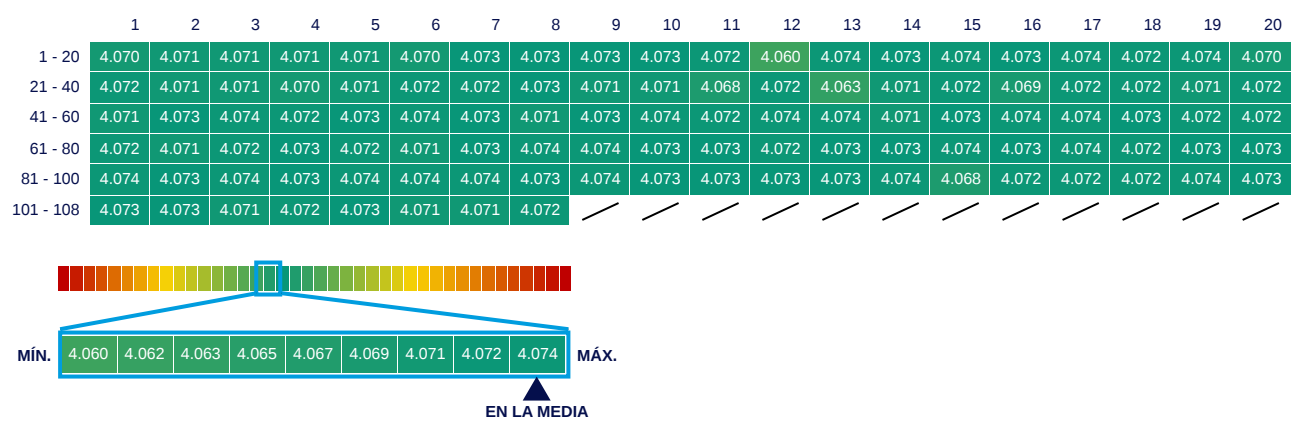
BMS

	Valor	Estado
Estado de carga (SoC) del BMS*:	97%	
Precisión de cálculo del SoC:		✓
Estado de salud (SoH) del BMS*:	91%	
Precisión de cálculo del SoH:		✓

MEDIDAS

	Mín.	Máx.	Delta	Estado
Temperatura de la batería	10,0°C	11,0°C	1,0°C	✓
Tensión de la celda	4,060V	4,074V	13mV	✓
Tensión del paquete	439,7V			
Corriente media	-0,9A			

DIAGRAMA DE TENSION DE CELDA



* Los valores que aparecen aquí no han sido calculados por AVILOO, sino que corresponden a los valores leídos en el sistema de gestión de la batería (BMS) y han sido calculados por el fabricante. Por lo tanto, AVILOO no asume ninguna responsabilidad por su precisión.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: El resultado del test incluye el estado de salud (SoH) calculado actualmente de la batería de tracción. La determinación se basa en los datos proporcionados por el vehículo. Estos son evaluados por los algoritmos de AVILOO mediante modelos estadísticos y analíticos. La manipulación de los datos en la unidad de control conduce a un resultado incorrecto. El SoH indicado tiene un rango de fluctuación (desviación) técnicamente inducido no superior al 3 % en al menos el 95 % de las mediciones de referencia. Hay que tener en cuenta que esta tolerancia se aplica a la determinación del SoH a nivel de celda y no al SoH de toda la batería. Esto se debe a que el estado de carga de las celdas individuales puede variar, lo que puede afectar negativamente al SoH actual de la batería. Sin embargo, esto puede ser compensado por el Sistema de Gestión de Baterías (BMS) o durante una calibración. El resultado refleja el estado de la batería en el momento del test. No se pueden extraer conclusiones sobre el futuro estado de salud de la batería. Las afirmaciones sobre daños mecánicos o influencias externas no forman parte de este diagnóstico.