

Informe de Inspección de Vehículo

Datos del expediente

126012913 - 0

Marca	FORD
Modelo	KUGA (MF) 5P (20-)
Matrícula	4058LVZ
Bastidor	WF0FXXWPMHNL38481
Color	BLANCO
Kilómetros	56.071
Fecha de inspección	27/01/2026
Lugar de inspección	Delotser Europark S.L.U

Equipamiento del vehículo

- ADAS - CAMARA VISION DL/TR
- ADAS - SISTEMA ANTICOLISION 3
- ADAS - ASIST AVISO/CAMBIO DE CARRIL
- ADAS - SISTEMA APARCAMIENTO AUTOMATIZADO AVANZADO
- ADAS - SISTEMA APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO
- ADAS - ASISTENTE ANGULO MUERTO CON REMOLQUE
- ADAS - REGULADOR VELOCIDAD ADAPTATIVO CON ASISTENTE ATASCO
- VARIANTE - CAJA CAMBIOS AUTOMATICA S/CAMBIO MANUAL
- AUTOMATICO - 8 VELOCIDADES
- TODO TERRENO - 5 PUERTAS
- CRISTALES - SENSOR LLUVIA
- CRISTALES - LUNAS TINTADAS
- GENERALES - PARAGOLPES SPORT
- EMBELLECEDORES - MOLDURAS COLOR (IMPRIMADAS)
- ACCESORIOS - S/PROTECCION BAJOS CARROCERIA
- CRISTALES - LUNAS LAMINADAS
- CRISTALES - PARABRISAS TERMICO
- RETROVISORES - EXT ELECTRICO/TERMICO/ABATIBLE
- COLOR EXTERIOR - BLANCO PLATINO
- TECHO - BARRAS PORTAEQUIPAJES
- RETROVISORES - EXT IMPRIMADO
- LUCES - REGULACION AUTOMATICA ALTURA FAROS
- GENERALES - PARAGOLPES TRASERO SPORT
- LUCES - FAROS DL NIVEL 4
- LUCES - FAROS ANTINEBLA LED 2
- AUDIO/MULTIMEDIA - SISTEMA SONIDO 10 ALTAVOCES
- INSTRUMENTACION CONSOLA - CUADRO INSTR GAMA ALTA
- AUDIO/MULTIMEDIA - PANTALLA VISUALIZACIÓN FRONTAL
- ACCESORIOS - ALFOMBRILLAS DL CON LOGOTIPO
- ACCESORIOS - TOMA CORRIENTE TR INT
- ACCESORIOS - PACK ILUMINACIÓN LED AMBIENTAL
- ACCESORIOS - ALFOMBRILLAS TR MOQUETA
- CLIMATIZACIÓN - FREON R1234YF
- CLIMATIZACIÓN - CALEFACCION ADICIONAL ELEC
- INSTRUMENTACION CONSOLA - APERTURA PORTON TR MANOS LIBRES
- INSTRUMENTACION CONSOLA - ICP/EMB MINI SIST ELECTRÓN
- CLIMATIZACIÓN - CLIMATIZADOR BIZONA
- AUDIO/MULTIMEDIA - SISTEMA AUDIO ICE GAMA MEDIA TMC
- VOLANTE Y MANDOS - PEDALES ESTANDAR
- INSTRUMENTACION PUERTAS - BLOQUEO ELEC DE PUERTAS
- AUDIO/MULTIMEDIA - TELEFONO C/CARGA INALAMBRICA
- TAPICERIA/LINEA INT - REVESTIMIENTO TECHO DEPORTIVO
- TAPICERIA/LINEA INT - VOLANTE TERMICO
- AUDIO/MULTIMEDIA - SISTEMA LLAMADA EMERGENCIA
- ASIENTOS - DL CALEFACTADOS
- ASIENTOS - CONDUCTOR CALEFACTADO
- AUDIO/MULTIMEDIA - SISTEMA NAVEGACION
- AUDIO/MULTIMEDIA - PANTALLA TACTIL MULTIFUNCION TFT
- ASIENTOS - DL C/REG MANUAL 8 VIAS
- ASIENTOS - DL REGULACION LUMBAR ELEC
- ASIENTOS - TR CALEFACTADOS
- ASIENTOS - DELANTEROS CON REGULACION ELECTRICA 10 VIAS
- POSICION DEL VOLANTE - VEHICULO CON VOLANTE A LA IZQUIERDA
- INTERVALOS - SERVICIO INSPECCION KILOMETROS
- EQUIPO ELECTRICO - PLUG-IN
- ANTIPOLUCION - NORMA EU6.2
- HÍBRIDO GASOLINA - 2488CC 165KW (225)
- REFRIGERACION - RADIADOR C/TRAMPILLA AIRE
- EQUIPO MECANICO - CLIMA ESTANDAR
- ESPAÑA - ESPAÑA
- GENERAL - SERIE 66
- NEUMATICOS - 225/60 R 18 100V
- LLANTAS - ALE 7.5JX18"
- SUSPENSION - SUSPENSION TR NIVEL 1
- LLANTAS - RUEDA DE EMERGENCIA
- DIRECCION - CONTROL ESTABIL C/SERVOF ELECT

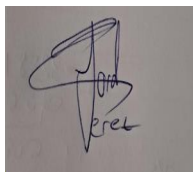
Valoración de daños

Tipo	Elemento	Tipo Reparación
Batería	Estado de salud (SOH) = 89,1 %	Estado
Exterior	Desmontar y montar Paragolpes dl	Reparación
Exterior	Desmontar y montar Paragolpes tr	Reparación
Exterior	Reparar Llanta rueda dl iz	Reparación
Exterior	Reparar Paragolpes dl	Reparación
Exterior	Reparar Paragolpes tr	Reparación
Exterior	Puesta a disposición del vehículo	Reparación
Exterior	Mano obra centro zaragoza	Pintura
Exterior	Pintura: centro zaragoza	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Carcasa retrovisor dr Reparación	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Embellecedor spoiler paragolpes	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Paragolpes tr Reparación (S=1) (	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Paragolpes dl Reparación (S=1) (	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Moldura dr paragolpes dl Reparac	Pintura
Batería	Estado de salud (SOH) = 89,1 %	Estado

- Sistema de valoración utilizado GT Estimate
- La presente tasación queda con reserva de daños ocultos o reparaciones anteriores, no visibles en el momento de control efectuado sin desmontajes y de conformidad de las piezas según el modelo y el protocolo de devolución

Firmas del informe

En Castellar del Vallès a 3 de febrero de 2026



Perito: Jordi Pérez López

En MADRID a 3 de febrero de 2026



Departamento técnico CED Spain

En cumplimiento del Art. 335.2 de la L.E.C. 1/2000 de 7 de enero, el Inspector que suscribe el presente informe manifiesta bajo juramento o promesa de decir verdad, que ha actuado con la mayor objetividad posible, tomando en consideración tanto lo que pueda favorecer como lo que sea susceptible de causar perjuicio a cualquiera de las partes, y que conoce las sanciones penales en las que podría incurrir si incumpliere su deber como Inspector

Reportaje Fotográfico COMERCIAL



Reportaje Fotográfico COMERCIAL



Reportaje Fotográfico COMERCIAL



Reportaje Fotográfico COMERCIAL



Reportaje Fotográfico de DAÑOS



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior

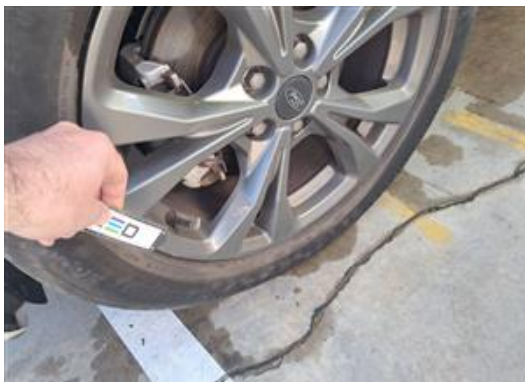
Reportaje Fotográfico de DAÑOS



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior

Reportaje Fotográfico de DAÑOS



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior

Reportaje Fotográfico de DAÑOS



Daño Exterior

CERTIFICADO DE BATERÍA

INDEPENDIENTE



BATTERY DIAGNOSTICS

NÚMERO DE CERTIFICADO: 9571E546-DA2A-4CD9-A208-E30A3E27AA1E

VEHÍCULO

MARCA: Ford
MODELO: Kuga PHEV - 14,4 kWh

KILOMETRAJE: 56.071 km
VIN: WF0FXXWPMHNL38481
FECHA Y HORA:
03.02.2026, 10:42:50

EJECUTADO POR: CED SPAIN SAU

RESULTADOS

ESTADO DE SALUD (SOH)

89,1 %

ENERGÍA

10kWh | 11kWh

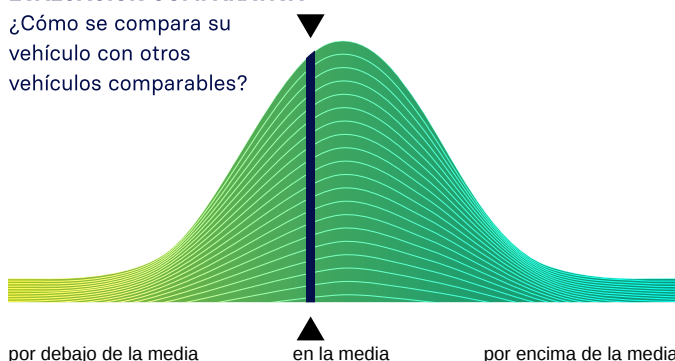
AUTONOMÍA WLTP

50km | 56km

VALORACIÓN

EVALUACIÓN COMPARATIVA

¿Cómo se compara su vehículo con otros vehículos comparables?



COMPROBACIONES

Sistema de gestión de baterías (BMS)	✓
Sensor de la batería	✓
Medidas de la batería	✓
Tensión de las celdas de la batería	✓
Comunicación del vehículo	✓



EVALUACIÓN

BUEN ESTADO: NO SE HAN DETECTADO ANOMALÍAS

Basándonos en el diagnóstico detallado de la batería realizado con el AVILOO FLASH Test, certificamos que la batería de tracción de este vehículo está en buen estado.

Por lo tanto, la batería de tracción tiene la certificación oficial de AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGÍA

	Bruta	Neto (nominal)	Utilizable
Actual:	12,8kWh	9,6kWh	9,4kWh
Nuevo:	14,4kWh	10,8kWh	10,5kWh

AUTONOMÍA

	WLTP	Típica
Actual:	50km	37km
Nuevo:	56km	42km

PROTOCOLO DE EJECUCIÓN

AVILOO Box conectada. 10:42:46

FLASH Test iniciado.	✓
Vehículo detectado.	✓
Iniciando la adquisición de datos.	✓
Adquisición de datos finalizada.	✓
Analizando datos.	✓
Análisis finalizado.	✓

SENSORES

Sensor de tensión	✓
Sensor de corriente	✓
Sensores de temperatura	✓
Sensores de tensión de las celdas	✓

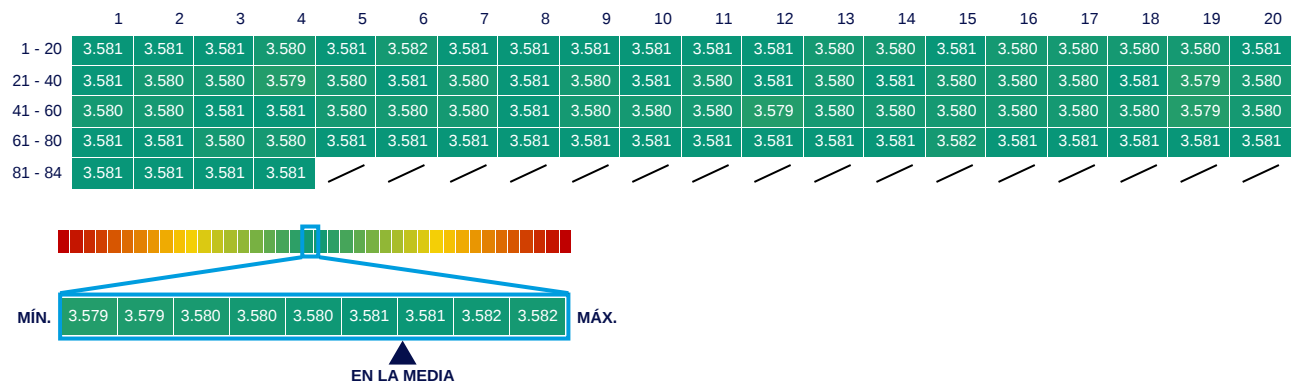
BMS

	Valor	Estado
Estado de carga (SoC) del BMS*:	0%	
Precisión de cálculo del SoC:		✓
Estado de salud (SoH) del BMS*:	90%	
Precisión de cálculo del SoH:		✓

MEDIDAS

	Mín.	Máx.	Delta	Estado
Temperatura de la batería	7.0°C	8.0°C	1.0°C	✓
Tensión de la celda	3,579V	3,582V	3mV	✓
Tensión del paquete	300,7V			
Corriente media	8,9A			

DIAGRAMA DE TENSION DE CELDA



* Los valores que aparecen aquí no han sido calculados por AVILOO, sino que corresponden a los valores leídos en el sistema de gestión de la batería (BMS) y han sido calculados por el fabricante. Por lo tanto, AVILOO no asume ninguna responsabilidad por su precisión.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: El resultado del test incluye el estado de salud (SoH) calculado actualmente de la batería de tracción. La determinación se basa en los datos proporcionados por el vehículo. Estos son evaluados por los algoritmos de AVILOO mediante modelos estadísticos y analíticos. La manipulación de los datos en la unidad de control conduce a un resultado incorrecto. El SoH indicado tiene un rango de fluctuación (desviación) técnicamente inducido no superior al 3 % en al menos el 95 % de las mediciones de referencia. Hay que tener en cuenta que esta tolerancia se aplica a la determinación del SoH a nivel de celda y no al SoH de toda la batería. Esto se debe a que el estado de carga de las celdas individuales puede variar, lo que puede afectar negativamente al SoH actual de la batería. Sin embargo, esto puede ser compensado por el Sistema de Gestión de Baterías (BMS) o durante una calibración. El resultado refleja el estado de la batería en el momento del test. No se pueden extraer conclusiones sobre el futuro estado de salud de la batería. Las afirmaciones sobre daños mecánicos o influencias externas no forman parte de este diagnóstico.