

Informe de Inspección de Vehículo

Datos del expediente

126004926 - 0

Marca	FORD
Modelo	KUGA (MF) 5P (20-)
Matrícula	9546LVX
Bastidor	WF0FXXWPMHNL38099
Color	NEGRO
Kilómetros	41.784
Fecha de inspección	21/01/2026
Lugar de inspección	Delotser Europark S.L.U

Equipamiento del vehículo

- ADAS - S/SISTEMA APARCAMIENTO AUTOMATIZADO AVANZADO
- ADAS - REGULADOR VELOCIDAD Y ASLD
- ADAS - ASISTENTE CAMBIO CARRIL
- ADAS - SISTEMA ANTICOLISION
- ADAS - SISTEMA APARCAMIENTO POR ULTRASONIDO
- AUTOMATICO - 8 VELOCIDADES
- VARIANTE - CAJA CAMBIOS AUTOMATICA S/CAMBIO MANUAL
- TODO TERRENO - 5 PUERTAS
- CRISTALES - LUNAS TINTADAS
- CRISTALES - SENSOR LLUVIA
- EMBELLECEDORES - CEJILLAS VENTANILLAS CROMADAS
- ACCESORIOS - S/PROTECCION BAJOS CARROCERIA
- CRISTALES - PARABRISAS C/SISTEMA ANTIHIELO
- GENERALES - PARAGOLPES TR COLOR(IMPRIMADO)
- RETROVISORES - EXT ELECTRICO/TERMICO/ABATIBLE
- RETROVISORES - EXT IMPRIMADO
- TECHO - BARRAS PORTAEQUIPAJES
- GENERALES - PARAGOLPES DL
- EMBELLECEDOR INFERIOR COLOR CARROCERÍA
- LUCES - FAROS ANTINIEBLA
- COLOR EXTERIOR - NEGRO AGATE
- INSTRUMENTACION CONSOLA - CUADRO INSTR GAMA ALTA
- INSTRUMENTACION CONSOLA - CAMARA VISION TR
- AUDIO/MULTIMEDIA - SISTEMA SONIDO 6 ALTAVOCES
- VOLANTE Y MANDOS - PEDALES ESTANDAR
- ACCESORIOS - TOMA CORRIENTE TR INT
- ACCESORIOS - PACK ILUMINACIÓN LED AMBIENTAL
- INSTRUMENTACION CONSOLA - ICP/EMB MINI SIST ELECTRÓN
- AUDIO/MULTIMEDIA - PANTALLA TACTIL MULTIFUNCION TFT
- AUDIO/MULTIMEDIA - SISTEMA NAVEGACION
- AUDIO/MULTIMEDIA - SISTEMA LLAMADA EMERGENCIA
- INSTRUMENTACION PUERTAS - BLOQUEO ELEC DE PUERTAS
- ASIENTOS - PREMIUM
- ASIENTOS - DL C/REG MANUAL 8 VIAS
- AUDIO/MULTIMEDIA - SIST AUDIO DUAL TMC/DAB/PD
- CLIMATIZACIÓN - CLIMATIZADOR BIZONA
- CLIMATIZACIÓN - CALEFACCION ADICIONAL ELEC
- CLIMATIZACIÓN - FREON R1234YF
- POSICION DEL VOLANTE - VEHICULO CON VOLANTE A LA IZQUIERDA
- INTERVALOS - SERVICIO INSPECCION KILOMETROS
- ANTIPOLUCION - NORMA EU6.2
- EQUIPO ELECTRICO - PLUG-IN
- HÍBRIDO GASOLINA - 2488CC 165KW (225)
- EQUIPO MECANICO - CLIMA ESTANDAR
- REFRIGERACION - RADIADOR C/TRAMPILLA AIRE
- ESPAÑA - ESPAÑA
- GENERAL - SERIE 55
- SUSPENSION - SUSPENSION TR NIVEL 1
- SUSPENSION - ESTANDAR
- NEUMATICOS - 225/65 R 17 102V
- LLANTAS - SIN RUEDA DE REPUESTO
- LLANTAS - ALE 6.5JX17" MODELO 1
- DIRECCION - CONTROL ESTABIL C/SERVOF ELECT

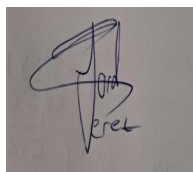
Valoración de daños

Tipo	Elemento	Tipo Reparación
Batería	Estado de salud (SOH) = 97,9 %	Estado
Faltante	Libro de mantenimiento -	Sustitución
Faltante	Libro de instrucciones -	Sustitución
Exterior	Reparar Aleta tr iz	Reparación
Exterior	Verificar Puerta tr iz	Reparación
Mecánica	Verificar gestión motor	Reparación
Exterior	Mano obra centro zaragoza	Pintura
Exterior	Pintura: centro zaragoza	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Aleta tr dr Reparación (S=0) (L=	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Aleta tr iz Reparación (S=1) (L=	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Puerta dl iz Reparación (S=0) (L=	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Moldura contorno aleta tr dr Rep	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Paragolpes tr Reparación (S=0) (	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Moldura contorno aleta tr iz Rep	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Embellecedor spoiler paragolpes	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Paragolpes dl Reparación (S=0) (	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Carcasa retrovisor dr Reparación	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Carcasa retrovisor iz Reparación	Pintura
Exterior	Desglose Pintura: Manilla exterior puerta dl iz Re	Pintura
Batería	Estado de salud (SOH) = 97,9 %	Estado

- Sistema de valoración utilizado GT Estimate
- La presente tasación queda con reserva de daños ocultos o reparaciones anteriores, no visibles en el momento del control efectuado sin desmontajes y de conformidad de las piezas según el modelo y el protocolo de devolución

Firmas del informe

En Castellar del Vallès a 22 de enero de 2026



Perito: Jordi Pérez López

En MADRID a 22 de enero de 2026



Departamento técnico CED Spain

En cumplimiento del Art. 335.2 de la L.E.C. 1/2000 de 7 de enero, el Inspector que suscribe el presente informe manifiesta bajo juramento o promesa de decir verdad, que ha actuado con la mayor objetividad posible, tomando en consideración tanto lo que pueda favorecer como lo que sea susceptible de causar perjuicio a cualquiera de las partes, y que conoce las sanciones penales en las que podría incurrir si incumpliere su deber como Inspector

Reportaje Fotográfico COMERCIAL



Reportaje Fotográfico COMERCIAL



Reportaje Fotográfico COMERCIAL



Reportaje Fotográfico COMERCIAL



Reportaje Fotográfico COMERCIAL



Reportaje Fotográfico de DAÑOS



Daño Exterior



Daño Exterior



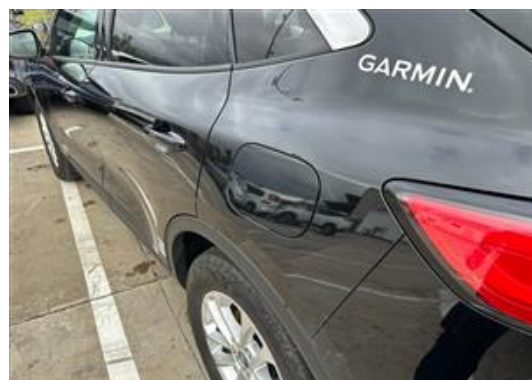
Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior

Reportaje Fotográfico de DAÑOS



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior

Reportaje Fotográfico de DAÑOS



Daño Exterior



Daño Exterior



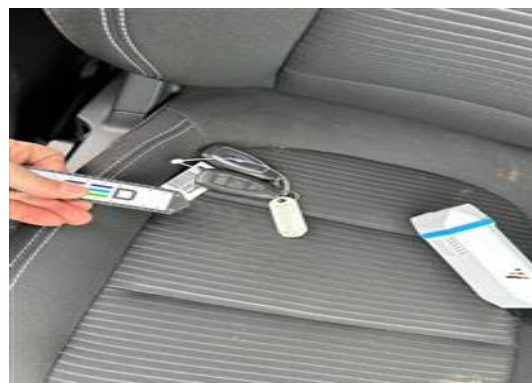
Daño Exterior



Daño Exterior



Daño Exterior



Faltante

Reportaje Fotográfico de DAÑOS



Mecánica

CERTIFICADO DE BATERÍA

INDEPENDIENTE



NÚMERO DE CERTIFICADO: 8C1AB5D2-3A27-440D-B6EF-B0E8369A50D9

VEHÍCULO

MARCA: Ford
MODELO: Kuga PHEV - 14,4 kWh

KILOMETRAJE: 41.784 km
VIN: WF0FXXWPMHNL38099
FECHA Y HORA:
21.01.2026, 13:02:59

EJECUTADO POR: CED SPAIN SAU

RESULTADOS

ESTADO DE SALUD (SOH)

97,9 %

ENERGÍA 11kWh | 11kWh

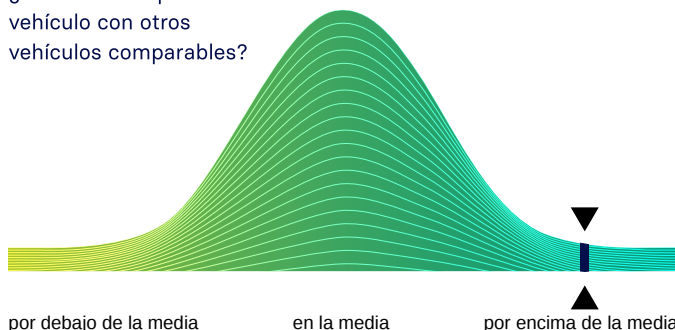


AUTONOMÍA WLTP 55km | 56km

VALORACIÓN

EVALUACIÓN COMPARATIVA

¿Cómo se compara su vehículo con otros vehículos comparables?



por debajo de la media

en la media

por encima de la media

COMPROBACIONES

Sistema de gestión de baterías (BMS)	✓
Sensor de la batería	✓
Medidas de la batería	✓
Tensión de las celdas de la batería	✓
Comunicación del vehículo	✓



EVALUACIÓN

SALUD EXCELENTE: NO SE HAN DETECTADO ANOMALÍAS

Basándonos en el diagnóstico detallado de la batería realizado con el AVILOO FLASH Test, certificamos que la batería de tracción de este vehículo está en excelentes condiciones.

Por lo tanto, la batería de tracción tiene la certificación oficial de AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGÍA

	Bruta	Neto (nominal)	Utilizable
Actual:	14,1kWh	10,6kWh	10,3kWh
Nuevo:	14,4kWh	10,8kWh	10,5kWh

AUTONOMÍA

	WLTP	Típica
Actual:	55-55km	41km
Nuevo:	56-56km	42km

PROTOCOLO DE EJECUCIÓN

AVILOO Box conectada. 13:02:55

FLASH Test iniciado.	✓
Iniciando la adquisición de datos.	✓
Vehículo detectado.	✓
Adquisición de datos finalizada.	✓
Analizando datos.	✓
Análisis finalizado.	✓

SENSORES

Sensor de tensión	✓
Sensor de corriente	✓
Sensores de temperatura	✓
Sensores de tensión de las celdas	✓

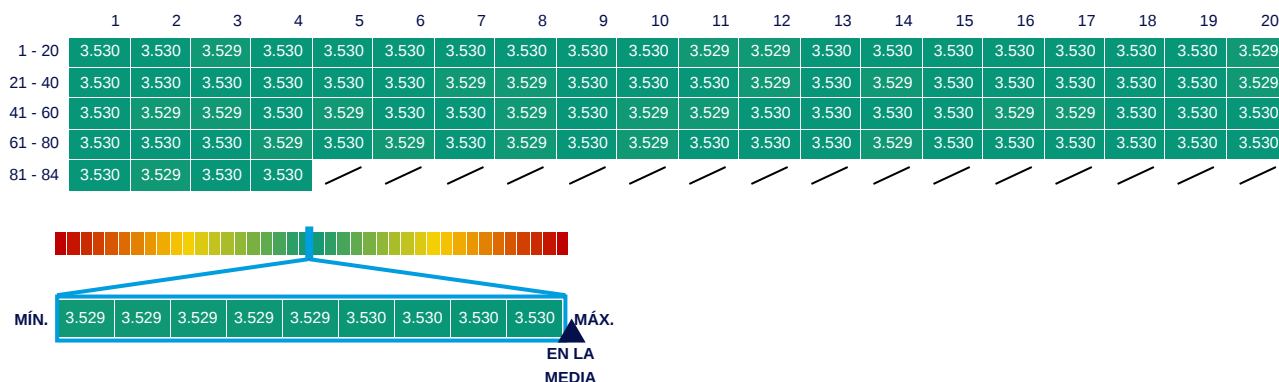
BMS

	Valor	Estado
Estado de carga (SoC) del BMS*:	0%	
Precisión de cálculo del SoC:		✓
Estado de salud (SoH) del BMS*:	100%	
Precisión de cálculo del SoH:		✓

MEDIDAS

	Mín.	Máx.	Delta	Estado
Temperatura de la batería	9.0°C	10.0°C	1.0°C	✓
Tensión de la celda	3,529V	3,530V	2mV	✓
Tensión del paquete	296,5V			
Corriente media	-1,8A			

DIAGRAMA DE TENSION DE CELDA



* Los valores que aparecen aquí no han sido calculados por AVILOO, sino que corresponden a los valores leídos en el sistema de gestión de la batería (BMS) y han sido calculados por el fabricante. Por lo tanto, AVILOO no asume ninguna responsabilidad por su precisión.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: El resultado del test incluye el estado de salud (SoH) calculado actualmente de la batería de tracción. La determinación se basa en los datos proporcionados por el vehículo. Estos son evaluados por los algoritmos de AVILOO mediante modelos estadísticos y analíticos. La manipulación de los datos en la unidad de control conduce a un resultado incorrecto. El SoH indicado tiene un rango de fluctuación (desviación) técnicamente inducido no superior al 3 % en al menos el 95 % de las mediciones de referencia. Hay que tener en cuenta que esta tolerancia se aplica a la determinación del SoH a nivel de celda y no al SoH de toda la batería. Esto se debe a que el estado de carga de las celdas individuales puede variar, lo que puede afectar negativamente al SoH actual de la batería. Sin embargo, esto puede ser compensado por el Sistema de Gestión de Baterías (BMS) o durante una calibración. El resultado refleja el estado de la batería en el momento del test. No se pueden extraer conclusiones sobre el futuro estado de salud de la batería. Las afirmaciones sobre daños mecánicos o influencias externas no forman parte de este diagnóstico.